T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 06 Nisan 2022
Sayı: 2204

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

"Özel Tüketim Vergisi Kanununda ve Katma Değer Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi" m gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Orhan Sümer
Adana Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Tarım, Orman ve Köyişleri
Esas Komisyon	**Plan ve Bütçe**
Tarih: 7 **Nisan 2022**	Esas No: **2/4373**

T.B.M.M. CUMHURİYET HALK PARTİSİ CHP 1923 GRUP BAŞKANLIĞI

TBMM
KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LIĞI
06 Nisan 2022
Numara:

TBMM
GEL... EVRAK
06 Nisan 2022
No: 996550
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

Pahalı benzin sıralamasında İzlanda'yı, Norveç, Monaco ve Hong Kong takip ediyor. Fakat, bu ülkeler dünyada kişi başına düşen milli gelirin de en yüksek olduğu ülkeler arasında yer alıyor. Kişi başına milli gelir İzlanda'da 60 bin Dolar, Norveç'te 70 bin Dolar, Hong Kong'daysa 45 bin Dolar seviyelerinde. Türkiye'de kişi başına milli gelir 10 bin Dolar civarında. Karadağ'da ise bu rakam (Dünya Bankası verilerine göre) yaklaşık 19 bin Dolar.

Bu nedenle, kişi başına düşen milli gelir kriter olarak alındığında Avrupa'da ve birçok dünya ülkesine kıyasla 'alım gücüne göre en pahalı benzinin Türkiye'de olduğu görülüyor.

Ayrıca, Avrupa'da asgari ücretle en az benzinin alınabildiği ülkeler de yine; Türkiye, Romanya ve Bulgaristan ilk üç sırada yer alıyor.

Son bir yılda motorinin fiyatındaki artış oranı %266 olmuştur. Motorinin tarım, üretim ve nakliyede kullanılması, dolayısıyla üretim ve taşıma maliyetlerine doğrudan etkisi olması nedeniyle dünya genelinde ülkeler üretim ve taşıma maliyetlerini düşürmek amacıyla motorinde vergi indirimlerine giderler.

Ülkemizde ise rafineri çıkış fiyatı 16,67 TL olan 1 litre motorinin pompa satış fiyatı 23,81. Bu fiyatın 5,687 TL'si vergidir. Yani motorinin pompa satış fiyatının %23,88'i vergidir. Bu durum üretim ve taşıma maliyetlerini ve dolayısıyla da hayat pahalılığını artırmaktadır.

Özellikle tarım ürünlerinin pahalılaşmasının önüne geçebilmek için gerekli önlemlerin alınması gerekmektedir. Hem tarım sektörünün nefes alması hem de maliyetleri düşürülmesi için motorindeki vergilerin sıfırlanması gerekmektedir.

Kanun teklifi ile, tarım sektöründe kullanılan araçların mazottaki Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV)'nin sıfırlanması, böylece maliyetleri düşürülmesi ile çiftçinin, nakliyecinin ve tüketicinin desteklenmesi planlanmaktadır.

T.B.M.M. CUMHURİYET HALK PARTİSİ CHP 1923 GRUP BAŞKANLIĞI

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1- Tarım sektöründe kullanılan araçların mazotlarından Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) alınmaması amaçlanmaktadır. Teklif ile çiftçiye doğrudan destek sağlanarak temel gıda ürünlerinin fiyatının düşmesi, nakliyecinin ve tüketicinin desteklenmesi amaçlanmaktadır..

Madde 2- Tarım sektöründe kullanılan araçların mazotlarından Katma Değer Vergisi (KDV) alınmaması amaçlanmaktadır. Teklif ile çiftçiye doğrudan destek sağlanarak temel gıda ürünlerinin fiyatının düşmesi, nakliyecinin ve tüketicinin desteklenmesi amaçlanmaktadır.

Madde 3- Yürürlük maddesidir.

Madde 4- Yürütme maddesidir.

T.B.M.M. CUMHURİYET HALK PARTİSİ CHP 1923 GRUP BAŞKANLIĞI

ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA VE KATMA DEĞER VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununun 17'nci maddesinin 4'üncü fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

"aa) 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7/A maddesinin ikinci ve üçüncü bendi kapsamındaki motorin teslimleri"

MADDE 2- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7/A maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Kanuna ekli (I) sayılı listede yer alan 2710.19.43.00.11 ve 2710.20.11.00.11 G.T.İ.P. numaralı malların,

1- 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun ile 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu hükümleri çerçevesinde; Cumhurbaşkanınca belirlenen sınır kapılarında, 4458 sayılı Gümrük Kanununun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorkların depolarına (araçların ve soğutucu ünitelerin standart yakıt deposu miktarlarını aşmamak kaydıyla) yalnızca yurt dışına çıkışlarında teslimi,

2- Çiftçi belgesi bulunan kişilerin tarımsal üretim faaliyetlerinde kullandıkları araçlara teslimi.

3- Tarım mahsullerinin diğer illere taşınmasında kullanılan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorklara teslimi,

vergiden müstesnadır.

Maliye Bakanlığı, bu maddede düzenlenen istisnaya ilişkin usûl ve esasları belirlemeye, istisnayı bu maddeye göre işlem yapanlara verginin iadesi yöntemi ile uygulamaya yetkilidir.

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

T.B.M.M. CUMHURİYET HALK PARTİSİ CHP 1923 GRUP BAŞKANLIĞI